

Trekhaken - Attelages - Anhängervorrichtungen - Tow bars



Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab






2002 - ...

/ 2009 -



GDW Ref. 1351

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0338*01

max ↓ kg	X	max ↓ kg			
			X 0.00981	≤	14.50 KN
D=					
max ↓ kg	+	max ↓ kg			
					
S/			=		120 Kg
Max. 			=		3000 Kg

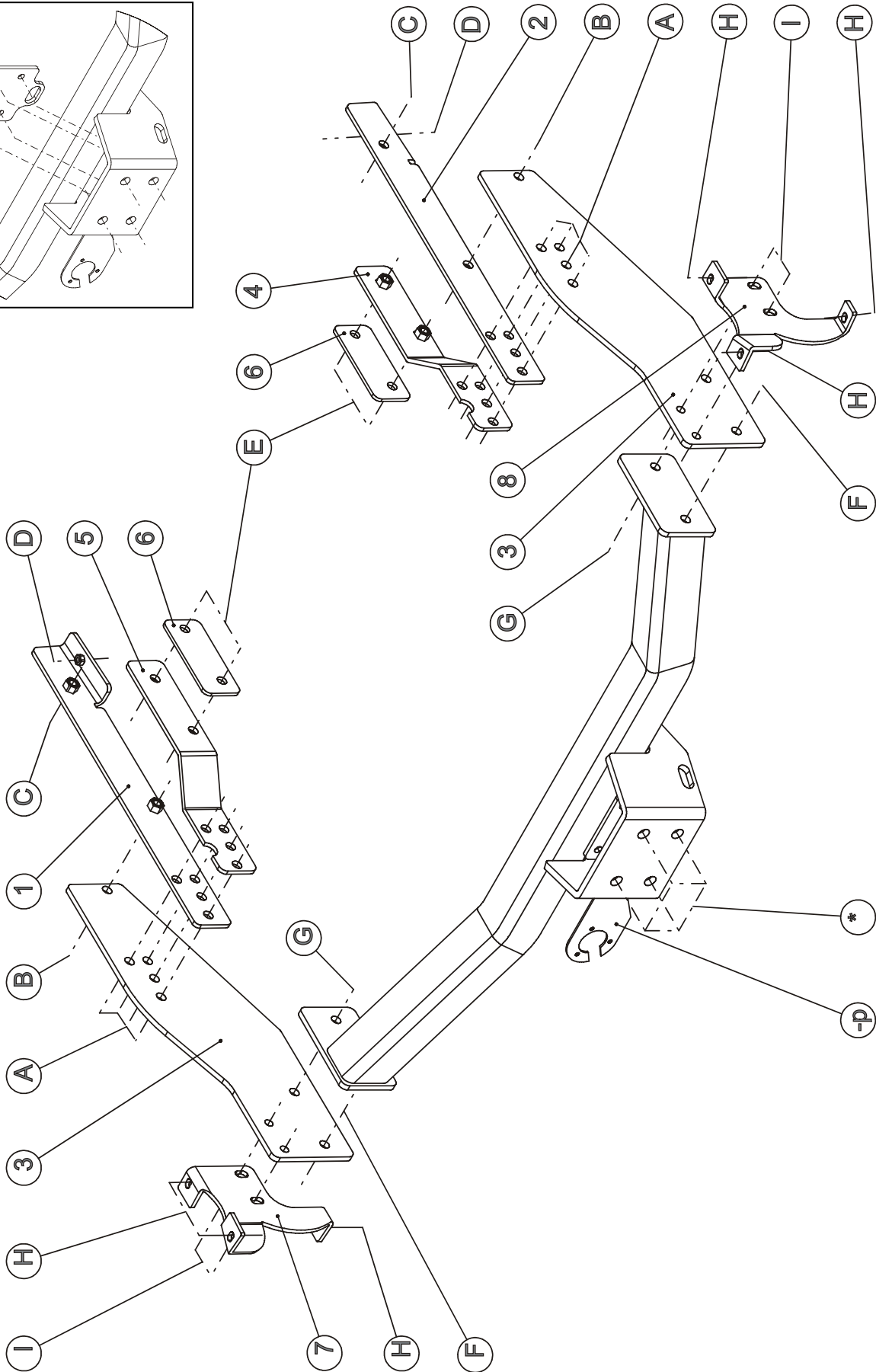
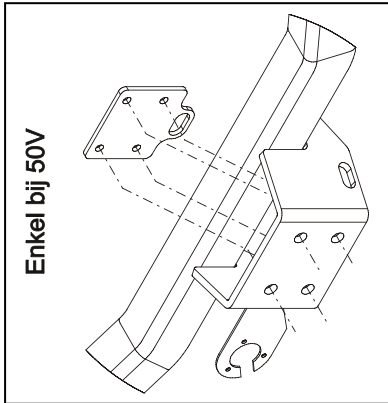
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(L5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 E-Mail : gdw@gdwtowbars.com - Website : www.gdwtowbars.com



Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab

2002 - ... / 2009 -

Ref. 1351



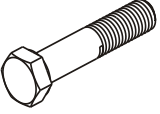
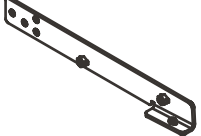
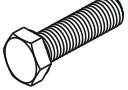






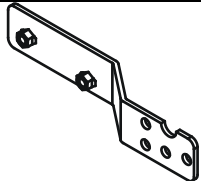
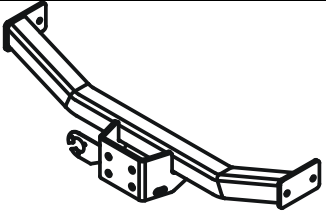
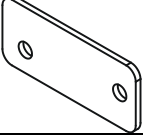
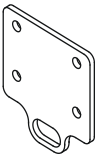
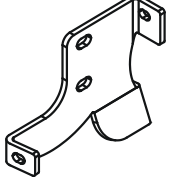
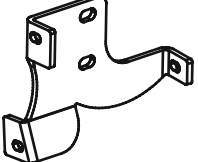


Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab

2002 - ... / 2009 -

Ref. 1351

Samenstelling – Composition – Zusammenstellung

	8 x	DIN 931-M12x45-8.8	A	GDW Ref. ①	1 x	
	12 x 4 x 2 x 6 x	DIN 933-M12x35 -8.8 DIN 933-M10x35 -8.8 DIN 933-M8x35 -8.8 DIN 933-M8x25 -8.8	B-C-E-F-G I D H	GDW Ref. ②	1 x	
	20 x 4 x 8 x	DIN 128-A12 –FSt DIN 128-A10 –FSt DIN 128-A08 –FSt	A-B-C-E-F-G I D-H	GDW Ref. ③	2 x	
	10 x 4 x 6 x	DIN 934-M12 -8.8 DIN 934-M10 -8.8 DIN 934-M08 -8.8	A-F I H	GDW Ref. ④	1 x	
	14 x 8 x 2 x	DIN 9021-M8 Rondsels ø25x8,4x2 DIN 9021-M10 Rondsels ø30x10,5x2,5 DIN 9021-M12 Rondsels ø37x13x3	D-H I C	GDW Ref. ⑤	1 x	
GDW Ref. 1351	1 x			GDW Ref. ⑥	2 x	
GDW Ref. 20023 (Enkel bij 50V)	1 x			GDW Ref. ⑦	1 x	
				GDW Ref. ⑧	1 x	

Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 8.8		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 Ⓢ 10,8Nm of 1,1kgm	M8 Ⓢ 25,5Nm of 2,60kgm	M10 Ⓢ 52,0Nm of 5,30kgm	
M12 Ⓢ 88,3Nm of 9,0kgm	M14 Ⓢ 137Nm of 14,0kgm	M16 Ⓢ 211,0Nm of 21,5kgm	
Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 10.9		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 Ⓢ 13,7Nm of 1,4kgm	M8 Ⓢ 35,3Nm of 3,6kgm	M10 Ⓢ 70,6Nm of 7,20kgm	
M12 Ⓢ 122,6Nm of 12,5kgm	M14 Ⓢ 194Nm of 19,8kgm	M16 Ⓢ 299,2Nm of 30,5kgm	
Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 12.9		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 Ⓢ 18Nm of 1,8kgm	M8 Ⓢ 43Nm of 4,4kgm	M10 Ⓢ 87Nm of 8,9kgm	
M12 Ⓢ 150Nm of 15,3kgm	M14 Ⓢ 240Nm of 24,5kgm	M16 Ⓢ 370Nm of 37,7kgm	



Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab

2002 - ... / 2009 -

Ref. 1351

Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en neem het reservewiel weg. Verwijder definitief de bumpersteunen.
- 2) Schuif de monteerlatten (1) en (2) in de chassisbalken tot de punten (A), (B) en (C) en (D) passen met de voorziene boringen in de buitenzijde van de chassisbalken. Plaats de monteerplaten (ref.3) tegen de buitenzijde van de chassisbalken, passend met de punten (A) en (B) van (1) en (2), breng de bouten in en schroef handvast.
- 3) Plaats vervolgens de monteerstukken (4) en (5) in de chassisbalk, zodat de punten (A) passen op de reeds ingebrachte bouten en met (E) passend op de voorziene boringen in de binnenzijde van de chassisbalk. Plaats de contraplaat (ref.6) op de punten (E), bouten inbrengen en handvast aanspannen.
- 4) Positioneer de trekhaak tussen de reeds gemonteerde stukken (3) zodat de punten (F) en (G) van de trekhaak komen te passen met die van de monteerstukken en breng ook hier de nodige bouten, rondsels en moeren aan.
- 5) Plaats de bijgeleverde bumpersteunen (7) en (8) met de punten (H) op de vrijgekomen boringen (waar de originele waren vastgemaakt). Breng de bouten, rondsels en moeren in en span deze goed aan. Schuif nu de bumper over de trekhaak en breng bij (I) de bouten, rondsels en moeren in. Regel de positie van de bumper in de sleufgaten tot deze evenwijdig ligt met het voertuig. Span nu alles (trekhaak en bumper) goed aan.
- 6) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab

2002 - ... / 2009 -

Ref. 1351

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et enlever la roue de secours. Enlever définitivement les supports-pare-chocs.
- 2) Insérer les pièces de montage (1) et (2) dans les poutres de châssis jusque les points (A), (B), (C) et (D) de ces pièces s'adaptent aux trous prévus dans les poutres de châssis et insérer les boulons nécessaires.
- 3) Ensuite placer les pièces de montage (4) et (5) avec les points (A) sur les boulons déjà placés. Les points (E) de (i) et (j) s'adaptent aux trous prévus dans la poutre de châssis. Placer les pièces de montage (6) contre l'extérieur, insérer les boulons, les rondelles et les écrous nécessaires, mais ne pas serrer.
- 4) Mettre l'attelage entre les pièces (3) déjà montées de sorte que les points (F) et (G) de l'attelage s'adaptent aux points des pièces de montage. Introduire ici les boulons et les rondelles nécessaires.
- 5) Placer les supports-pare-chocs (7) et (8) avec les points (H) sur les forages libérés (où les originaux étaient attachés). Introduire les boulons, les rondelles et les écrous et serrer bien le tout. Glisser le pare-chocs au-dessus de l'attelage et introduire les boulons, les rondelles et les écrous au point (I). Régler la position du pare-chocs dans les cannelures jusque ceux-ci sont parallèles au véhicule.
Serrer bien le tout (attelage et pare-chocs).
- 6) Monter le (*) et également bien serrer.

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant



Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab

2002 - ... / 2009 -

Ref. 1351

Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and remove the spare wheel. Permanently remove the bumper supports.
- 2) Slide the mounting bars (1) and (2) into the chassis beams until the points (A), (B), (C) and (D) of those pieces fit the holes in the chassis beams. Place the mounting pieces (3) against the outside of the chassis beams and insert the necessary bolts.
- 3) Now place mounting pieces (4) and (5) with points (A) on the already inserted bolts. The points (E) of (i) and (j) fit the holes in the chassis beam. Place the mounting pieces (6) against the outside, insert the necessary bolts, washers and nuts, but do not tighten them.
- 4) Place the tow bar in between the already mounted pieces (3), so that points (F) and (G) of the tow bar fit those of the mounting pieces. Insert the necessary bolts and washers.
- 5) Place the supporting beams (7) and (8) with the points (H) on the liberated drillings (where the originals were attached). Insert the bolts, washers and nuts and tighten them firmly. Now slide the bumper over the tow bar and insert the bolts, washers and nuts in (I). Attend to the position of the bumper in the slot holes until it is parallel with the car. Then tighten everything firmly (tow bar and bumper).
- 6) Assemble (*) and also tighten firmly.

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab

2002 - ... / 2009 -

Ref. 1351

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren und Reserverad entfernen. Stoßstangestützen endgültig entfernen.
- 2) Montierlatte (1) und (2) ins Rahmenbalken schieben, so daß Punkte (A), (B), (C) und (D) dieser Stücke auf die vorhandene Löcher ins Rahmenbalken passen. Montierstücke (3) gegen Rahmenbalkeninnenseite setzen und Bolzen einbringen.
- 3) Montierstücke (4) und (4) mit Punkte (A) auf die schon eingebrachte Bolzen setzen. Punkte (E) von (i) und (j) passen mit Löcher in Rahmenbalken. Montierstücke (3) an Außenseite setzen, Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen ohne anzuspinnen.
- 4) Anhängerkupplung zwischen schon montierte Stücke (g) setzen, so dass Punkte (F) und (F') von Anhängerkupplung passen mit denen von Montierstücke. Auch hier Bolzen und Ritzel einbringen.
- 5) Stoßstangestützen (7) und (8) mit Punkte (H) auf die freigekommene Bohrungen setzen (wo die originelle festgemacht waren). Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und gut anspannen. Stoßstange über Anhängerkupplung schieben und bei (I) Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen. Die Position der Stoßstange in die Riefenlöcher regeln, so daß die parallel mit dem Wagen ist. Alles gut anspannen (Anhängerkupplung und Stoßstange).
- 6) (*) montieren und gut anspannen

Hinweise

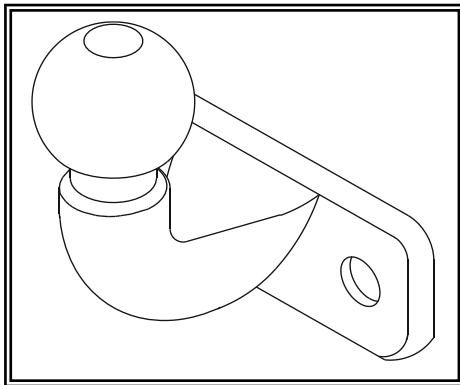
Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können






Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab
2002 - ... / 2009 -
Ref. 1351

Geleverd met - Livré avec
Delivered with - Geliefert mit

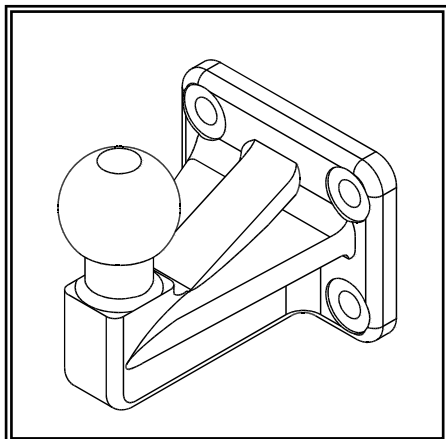
Fig.1



50T

	2 x	DIN 933-M16x50 -8.8
	2 x	DIN 934-M16 -8.8
	2 x	DIN 128-A16 -FSt

Opties - Options
Options - Optionen



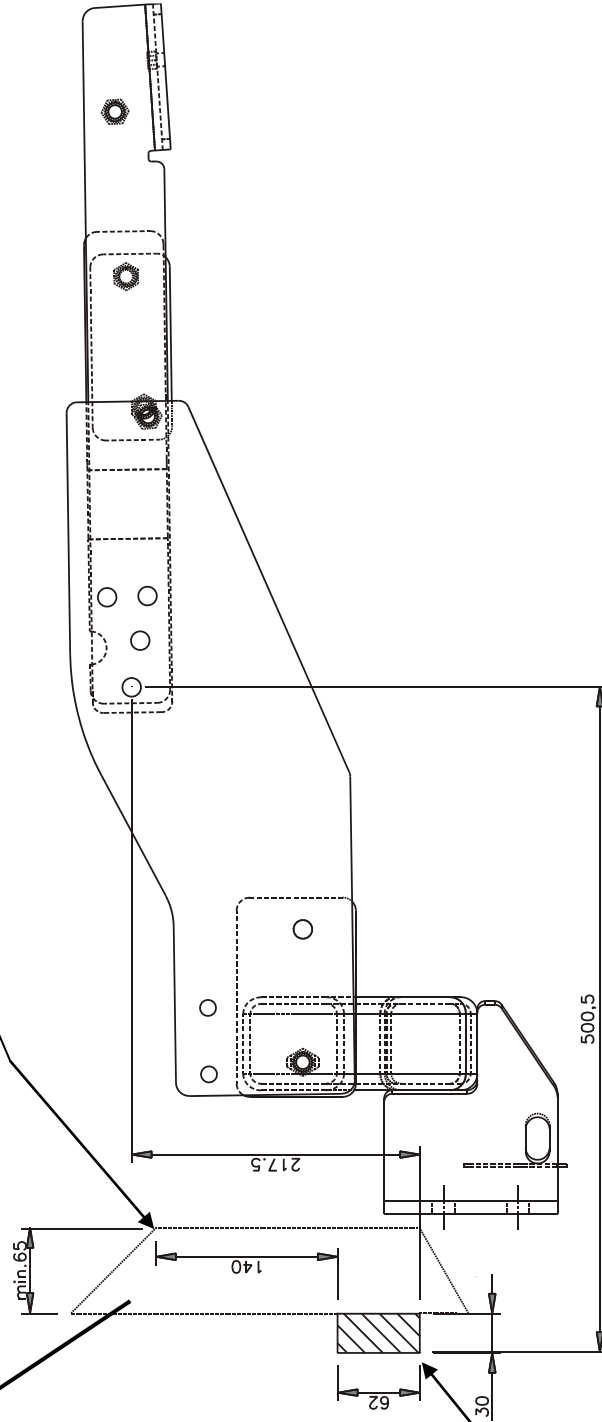
50V



Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab
2002 - ... / 2009 -
Ref. 1351

Bumperrand
Bord du pare-chocs
Bumper edge
Stoßstangenrand

Vrije zone rond koppelingspunt
Espace libre autour du point d'accouplement
Free space around towing point
freie Zone rundum Kupplungspunkt



Zone voor koppelingspunt
Espace pour point d'accouplement
Space for towing point
Zone für den Kupplungspunkt



Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab

2002 - ... / 2009 -

Ref. 1351

BELANGRIJKE RAADGEVINGEN :

IN HET VOERTUIG BEWAREN

Montage :

- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Raadpleeg aandachtig de montagehandleiding. Alle instructies dienen gevolgd te worden.
- Voor de montage moet de trekhaak eerst op het voertuig gepresenteerd worden.
- Bij het boren van gaten, controleren dat aanwezige bekabelingen niet beschadigd kunnen worden. Verwijder antidreun of bitumenlaag. Geboorde gaten en carrosserie onderdelen met corrosiewerende verf behandelen.
- Als het voertuig geen standaard bumpers heeft (speciale serie, sportuitvoeringen, Tuning parts ...), dient de uitsparingsmal gecontroleerd te worden. Neem bij twijfel contact op met GDW.

De geleverde trekhaak is enkel gemonteerd voor stockering, daarom moeten alle onderdelen worden gedemonteerd!!

Garantie :

- De aangegeven Max. trekmassa, "D" en "S" waarde mogen niet overschreden worden.
- Na 1.000.km gebruik en ten minste 1 keer per jaar hoeft de trekhaak gecontroleerd te worden :
 - o Alle boutverbindingen controleren en bij spannen als nodig.
 - o Beschadiging aan de verf herstellen.
 - o Als de trekhaak door een externe belasting geraakt wordt moet deze vervangen worden.
 - o De interne delen van het afneembaar systeem moeten ingevet worden.

Gebruik :

- **Indien trekhaak kogel de kentekenplaat of het mistlicht geheel of gedeeltelijk bedekt MOET deze bij niet gebruik verwijderd worden.**

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES :

A CONSERVER DANS LE VEHICULE

Montage :

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever les restes de forage et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anti-corrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de GDW avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!!

Garantie :

- Respecter la masse tractable du véhicule ainsi que les valeurs « D » et « S » précisées dans la notice.
- L'attelage doit être contrôlé après les premiers 1.000 km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subis la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation :

- **Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu de brouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !**



Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab

2002 - ... / 2009 -

Ref. 1351

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!!

Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use :

- **If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.**

WICHTIGE RATSCHLÄGE :

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage :

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate sehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löcher, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können. Dröhnenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karrosserieunterteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muß Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Der gelieferten Anhängerkupplung ist montiert für lagerung, bitte unterteilen abmontieren!!!

Garantie :

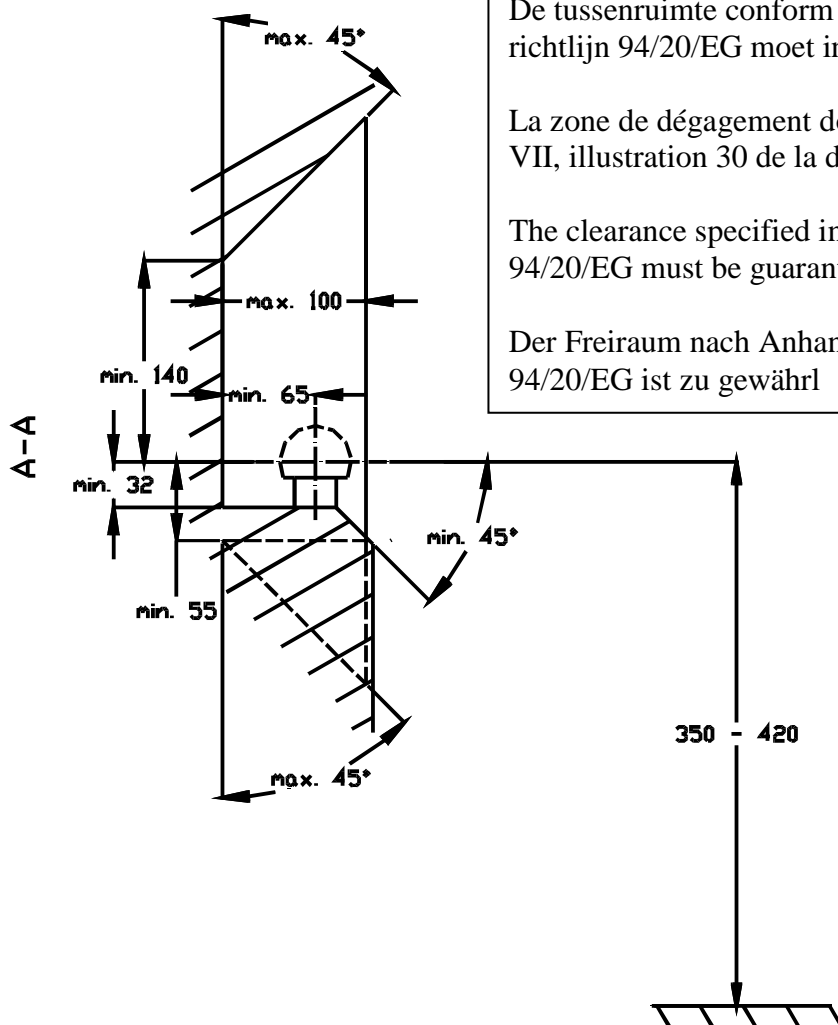
- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht hinüberschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mahl pro jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden :
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getroffen werd muss diese ersetzt werden.
 - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfetten.

Gebrauch :

- **Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.**



Nissan King Cab / Nissan NP300 Double Cab 2002 - ... / 2009 - Ref. 1351

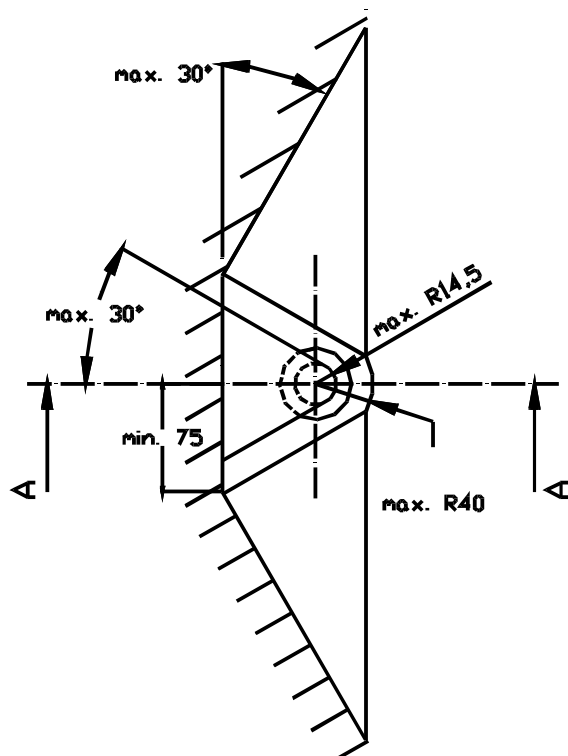


De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
Pour poids total en charge autorisé du véhicule
At laden weight of the vehicle
Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges